

Số: 3864/QĐ-ĐHSPKTHY

Hung Yên, ngày 27 tháng 03 năm 2018

## QUYẾT ĐỊNH

Về việc ban hành chuẩn đầu ra chương trình đào tạo ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô

### HIỆU TRƯỞNG TRƯỜNG ĐẠI HỌC SƯ PHẠM KỸ THUẬT HUNG YÊN

Căn cứ Luật giáo dục đại học số 08/2012/QH13 ngày 18/6/2012 của Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam;

Căn cứ điều 11, Điều lệ trường Đại học Ban hành kèm theo Quyết định số 70/2014/QĐ-TTg ngày 10 tháng 12 năm 2014 của Thủ tướng Chính phủ quy định về nhiệm vụ, quyền hạn của Hiệu trưởng;

Căn cứ Thông tư số 07/2015/TT-BGDĐT ngày 16/4/2015 của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo Ban hành quy định về khối lượng kiến thức tối thiểu, yêu cầu về năng lực mà người học đạt được sau khi tốt nghiệp đối với mỗi trình độ đào tạo của giáo dục đại học và quy định xây dựng, thẩm định, ban hành chương trình đào tạo trình độ đại học, thạc sĩ, tiến sĩ;

Căn cứ Thông báo số 14/TB-ĐHSPKTHY ngày 10/01/2018 của Hiệu trưởng về việc cụ thể hóa một số công việc thực hiện Nghị quyết của Đảng ủy nhằm nâng cao chất lượng đào tạo;

Xét đề nghị của các ông: Trưởng Ban ĐBCL&KT, Trưởng Phòng Đào tạo ĐH&SDH,

### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Ban hành kèm theo Quyết định này Chuẩn đầu ra của chương trình đào tạo trình độ đại học ngành Công nghệ Kỹ thuật ô tô.

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày kí và áp dụng cho các khóa tuyển sinh từ năm 2018 trở đi. Căn cứ Chuẩn đầu ra đã được ban hành tại Quyết định này, các Khoa, Bộ môn, Trung tâm đào tạo có nhiệm vụ hoàn thiện toàn bộ chương trình đào tạo, đề cương chi tiết của các học phần trong chương trình, tổ chức triển khai thực hiện và định kỳ rà soát, cập nhật, đánh giá để đảm bảo đạt Chuẩn đầu ra.

**Điều 3.** Các ông (bà) trưởng đơn vị trực thuộc, các cán bộ, viên chức, sinh viên và các đơn vị, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

#### Nơi nhận:

- Các Phó Hiệu trưởng (để chỉ đạo);
- Như Điều 3 (để thực hiện);
- Lưu Ban ĐBCL&KT, VT.



KT. HIỆU TRƯỞNG  
PHÓ HIỆU TRƯỞNG

Trương Ngọc Tuấn



Hung Yên, ngày .... tháng ..... năm 2018

## CHUẨN ĐẦU RA CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO

(*Programme Learning Outcomes – gọi tắt là “PLOs”*)

(Ban hành kèm theo quyết định số 36/QĐ-ĐHSPKTHY ngày 27 tháng 03 năm 2018)

### **Kiến thức**

#### a) Kiến thức chung

- PLO 1: Có hiểu biết cơ bản về lý luận chính trị và pháp luật đại cương để vận dụng trong nhận thức khoa học và hoạt động thực tiễn của bản thân cũng như xây dựng ý thức chấp hành pháp luật của công dân trong cuộc sống và hoạt động nghề nghiệp;

- PLO 2: Có khả năng vận dụng các kiến thức về Toán và khoa học tự nhiên để học các môn thuộc kiến thức cơ sở ngành, chuyên ngành và tham gia nghiên cứu khoa học;

- PLO 3: Có hiểu biết về bảo vệ môi trường, quản lý kinh tế để vận dụng vào hoạt động nhận thức và thực tiễn của bản thân trong hoạt động nghề nghiệp;

- PLO 4: Có sức khỏe để đáp ứng yêu cầu hoạt động nghề nghiệp, xây dựng và bảo vệ Tổ quốc.

#### b) Kiến thức nghề nghiệp

- PLO 5: Vận dụng được các nguyên lý, khái niệm, lý thuyết về công nghệ chế tạo cơ khí, điện - điện tử, điều khiển thủy lực khí nén, vi xử lý lập trình trên ô tô và máy động lực;

- PLO 6: Mô tả được các kết cấu, nguyên lý hoạt động của: Động cơ, khung gầm, các hệ thống trang bị điện, điều khiển và tiện nghi khác trên ô tô-máy động lực;

- PLO 7: Vận dụng được các kiến thức của ngành để kiểm tra, chẩn đoán, bảo dưỡng và sửa chữa các hư hỏng trong quá trình hoạt động của ô tô và máy động lực;

- PLO 8: Có kiến thức về quản lý, điều hành các dịch vụ về ô tô và máy động lực.

### **Kỹ Năng**

#### a) Kỹ năng chung

- PLO 9: Có khả năng sử dụng tiếng Anh theo chuẩn B1, công nghệ thông tin theo qui định của Bộ Giáo dục & Đào tạo vào hoạt động nghề nghiệp;

- PLO 10. Có kỹ năng phát triển cá nhân, giao tiếp công sở, học tập và nghiên cứu, tổ chức sự kiện và điều hành các cuộc họp.

b) *Kỹ năng nghề nghiệp*

- PLO 11: Xây dựng được kế hoạch thiết kế, triển khai và trực tiếp thực hiện hoặc chỉ đạo thực hiện thiết kế các chi tiết, các cụm chi tiết chính trên ô tô và máy động lực;
- PLO 12: Có khả năng lắp ráp, vận hành, kiểm tra chẩn đoán, bảo dưỡng, sửa chữa các cơ cấu, hệ thống trên ô tô và máy động lực;
- PLO 13: Có khả năng sử dụng các phần mềm chuyên ngành để thiết kế, kiểm tra chẩn đoán các cơ cấu, hệ thống trên ô tô và máy động lực.
- PLO 14: Có kỹ năng phân tích, tổng hợp, đánh giá dữ liệu và thông tin, tổng hợp ý kiến tập thể và sử dụng những thành tựu mới về khoa học công nghệ để giải quyết những vấn đề thực tế hay trừu tượng trong lĩnh vực công nghệ ô tô và máy động lực.

***Thái Độ***

- PLO 15: Có phẩm chất đạo đức, ý thức nghề nghiệp, trách nhiệm công dân tốt; có ý thức kỷ luật và tác phong làm việc chuyên nghiệp;
- PLO 16: Có phương pháp làm việc khoa học, tư duy sáng tạo, thái độ phục vụ nhiệt tình chu đáo.

***Năng lực tự chủ và trách nhiệm***

- PLO 17: Có khả năng làm việc độc lập hoặc làm việc theo nhóm trong điều kiện làm việc thay đổi, chịu trách nhiệm cá nhân và trách nhiệm đối với nhóm trong công việc được giao;
- PLO 18: Vận dụng được các quy trình, nguyên lý, kỹ năng về dẫn dắt, khởi nghiệp để tạo việc làm cho mình và cho người khác trong lĩnh vực Công nghệ ô tô và máy động lực.
- PLO 19: Đảm nhiệm công tác quản lý và điều hành ở các nhà máy sản xuất phụ tùng, phụ kiện, lắp ráp ô tô và máy động lực, các cơ sở sửa chữa ô tô, máy động lực;
- PLO 20: Đảm nhiệm công tác quản lý và điều hành ở các doanh nghiệp kinh doanh ô tô, máy động lực, phụ tùng;
- PLO 21: Các cơ quan quản lý giao thông, các trạm đăng kiểm ô tô và máy động lực, các trường kỹ thuật, viện nghiên cứu và chuyển giao công nghệ thuộc lĩnh vực ô tô và máy động lực.
- PLO 22: Có khả năng học đại học văn bằng 2, tiếp tục học ở trình độ thạc sĩ và tiến sĩ.